



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 30.01.2023

Meie 31.01.2023 nr 7.1-2/23/2275-2

Raudteerajatiste projekti töö nr P21023 ja ehitusloa taotluse nr 2211271_24703 kooskõlastamine riigiteede tee piirides Raplamaal

Olete Transpordiameti (TRAM) läbi ehisregistri (Ehitusloa taotlus 2211271/24703, menetlus nr 318672) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2211271/24703 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka raudteerajatiste ja raudteeülesõidukohtade (LS mõistes) ehitusprojekt, Reaalprojekt OÜ töö nr P21023 „Projekteerimine Rapla-Lelle raudteelõigu kapitaalremondiks“ (Edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on nähtud ette olemasoleva raudtee rekonstrueerimine koos vajalike raudteerajatistega ja uute liikluskorraldusvahenditega Rapla linnas, Rapla vallas ja Kehtna vallas Raplamaal. Ehitustööd on kavandatud alltoodud riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr 20117 Juuru – Rapla km 11,93-11,97 (raudtee km 54+791); riigitee ja raudtee raudteeülesõidukoha (Rapla) ümberehitus koos uue jalg- ja jalgrattateede ehitusega;
2. Riigitee nr 20250 Hertu – Põrsaku – Keava km 1,01-1,14 (raudtee km 58+145); riigitee ja raudtee raudteeülesõidukoha (Hertu) ümberehitus koos riigitee ristumise nurga parandamisega raudtee suhtes;
3. Riigitee nr 20120 Keava – Hõreda km 1,05-1,18 (raudtee km 54+61+094); riigitee ja raudtee raudteeülesõidukoha (Keava) ümberehitus koos uue jalg- ja jalgrattateede ehitusega;
4. Riigitee nr 20154 Lelle – Vahastu km 0,11-0,23 (raudtee km 69+989); riigitee ja raudtee raudteeülesõidukoha (Vahastu) ümberehitus koos riigitee ristumise nurga parandamisega raudtee suhtes;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastab Transpordiamet** Ehitusloa taotluse nr 2211271/24703, ehitusloa eelnõu ja ehisregistris esitatud *Projekti* (töö nr P21023) alltoodud tingimustel:

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Jalg- ja jalgrattateede omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus esitada Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud--2>. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on ehitustööd riigitee piirides välistatud.
6. Ehitatav rajatis peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb rajatiste omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Ehitised ja rajatised, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavalitselt projektist erinevasse asukohta (sh asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) rajatise omaniku poolt tema vahendite arvelt.
9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: P21023_PP_TL-3-01_seletuskiri_v03.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee